

**UCHWAŁA NR/...../20
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2020 roku**

**w sprawie przyjęcia do realizacji zadania z zakresu właściwości Województwa
Dolnośląskiego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 19 ust.4 i art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Świdnicy wyraża zgodę na przyjęcie do realizacji zadania z zakresu właściwości województwa, pn. „Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 - ul. Wrocławska na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Łącznej w m. Świdnica”.

§ 2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w §1, nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Prezydentem Miasta Świdnica a Zarządem Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA

Beata moskal - Ślaniewska

RADCA PRAWNY

Jarosław Wasyliszyn

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR /...../20
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2020 roku

w sprawie przyjęcia do realizacji zadania z zakresu właściwości Województwa Dolnośląskiego

Na wniosek Gminy Miasto Świdnica, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK) zadeklarowała wolę współfinansowania remontu nawierzchni jednego pasa jezdni drogi wojewódzkiej nr 379 - ulicy Wrocławskiej, na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Łącznej. Drugi pas jezdni ma zostać odtworzony na koszt Świdnickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji, po zakończeniu przez nie przebudowy sieci wodociągowej we wskazanej lokalizacji.

Powyższe roboty planowane są do wykonania w 2021 r., a deklarowana pomoc Województwa Dolnośląskiego wynosić będzie 100% wartości robót remontowych jednego pasa jezdni na wymienionym odcinku ul. Wrocławskiej.

Zarządca drogi – DSDiK we Wrocławiu, zaproponował wykonanie przedmiotowych robót przez jednego wykonawcę wyłonionego w procedurze przetargowej, w ramach dwóch odrębnych umów, dotyczących:

- 1) odtworzenia nawierzchni pasa jezdni po robotach instalacyjnych – roboty rozliczane bezpośrednio z budżetu ŚPWIK,
- 2) wykonania remontu drugiego pasa jezdni – roboty rozliczane poprzez udzielenie Miastu przez Województwo Dolnośląskie dotacji celowej

Rolę inwestora zastępczego i koordynatora robót zarządca zamierza powierzyć Miastu, które wykonywać będzie czynności inwestycyjne na podstawie odrębnych porozumień zawartych z DSDiK oraz ŚPWIK.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba

RADCA PRAWNY

Jarosław Wasyliszyn